



CAMPINA GRANDE VAI VENCER DESAFIOS HISTÓRICOS



**O SONHO DE TODA
CIDADE É FAZER OBRAS
DE INFRAESTRUTURA,
CRESCER E GERAR
EMPREGOS.**

**UMA CONQUISTA HISTÓRICA.
CERCA DE MEIO BILHÃO
DE REAIS DE INVESTIMENTOS
EM INFRAESTRUTURA.**

RECURSOS PARA FAZER O QUE NUNCA FOI FEITO. COM RESPONSABILIDADE FISCAL E DE FORMA SUSTENTÁVEL.

São quatro linhas de crédito.

**02 da Caixa
(FINISA 01 e 02) – R\$ 130 MILHÕES**

01 do Banco do Brasil – R\$ 40 milhões

**01 Internacional – US\$ 62 milhões (R\$ 327,7 milhões)
(Banco Fonplata – Argentina, Bolívia, Paraguai, Uruguai e Brasil)**



**GRANDES OBRAS DE
INFRAESTRUTURA
GARANTIDAS.**

**HÁ MUITO SONHADAS,
VÃO MUDAR A HISTÓRIA
DE CAMPINA.**

**OBRAS PARA O FUTURO,
EMPREGOS NO PRESENTE.**

FONPLATA

RIACHO DE BODOCONGÓ (TRECHO O2 - RUA IARA AMARAL A AVENIDA FRANCISCO LOPES, PONTE DO CRUZEIRO)

CANAL DO PRADO - (TRECHO O2 - AVENIDA ASSIS CHATEUBRIAND A RUA MARIA GOMES CARNEIRO)

PARQUE MUNICIPAL DO POETA

REFORMA DO AÇUDE VELHO / TRATAMENTO

ORLA DO AÇUDE DE BODOCONGÓ

PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA - CORREDORES ÔNIBUS

PROLONGAMENTO AV. FLORIANO PEIXOTO (TRECHO AV. FÉLIX ARAÚJO A ALÇA LESTE)

ESTAÇÃO NOVA FERROVIÁRIA

NOVE INTEGRAÇÕES MULTIMODAIS

FEIRA CENTRAL E MERCADO PÚBLICO

FONPLATA

INFRAESTRUTURA DO POLO LOGÍSTICO

REVITALIZAÇÃO TEATRO MUNICIPAL SEVERINO CABRAL

REVITALIZAÇÃO MUSEU HISTÓRICO

REVITALIZAÇÃO BIBLIOTECA MUNICIPAL FÉLIX ARAÚJO

PRAÇA CLEMENTINO PROCÓPIO

FEIRA DA PRATA

DATA CENTER MUNICIPAL

PARQUE TECNOLÓGICO DE CAMPINA GRANDE

SISTEMA GEODÉSICO BRASILEIRO
 COORDENADA CONJUNTA DE POSICIONAMENTO
 E MONITORIA DE ALTA PRECISÃO DE TERRENO
 E BARRIO (SIBRA) - 2011
 DATUM: WGS84, ELEVACAO: SERTÃO (M)
 DATUM: MOGIIANCA, UNID. DE ELEVACAO: M
 PROJECCAO: UTM

RUA PREFEITO ANTONIO

RUA PREFEITO ANTONIO COSTA

CANAL DO PRADO

PLANTA DA VIA
 Rua do Acaçá, 1000 - Vila do Acaçá - Curitiba - PR

CONVENÇÕES:

EIXO PROJETADO		QUADRAS PROJETADAS	
CURVAS DE NÍVEL		FAIXA DE SERVIÇO / VEGETAÇÃO	
POSTE EXISTENTE		TALUDE DE ATERRAMENTO	
PAV. EXISTENTE - CBUQ		PAV. PROJETADO - CBUQ	
PAV. PROJETADO - INTERTRAVADO		CICLOVIA PROJETADA	
VIAS E OCUPAÇÃO EXISTENTE		MURO EM PEDRA JOGADA	
MEIO FIO PROJETADO		PROJEÇÃO FLUXO DRENAGEM	

CANAL DO BODOCONGÓ

CONVENÇÕES:

QUADRAS EXISTENTE



CANAL PROJETADO



CANAL EXISTENTE



MEIO FIO



TRECHO EXISTENTE - PAVIMENTADO



TRECHO EM LICITAÇÃO - PMCG
NÃO INCLuíDO NO PROGRAMA FONPLATA

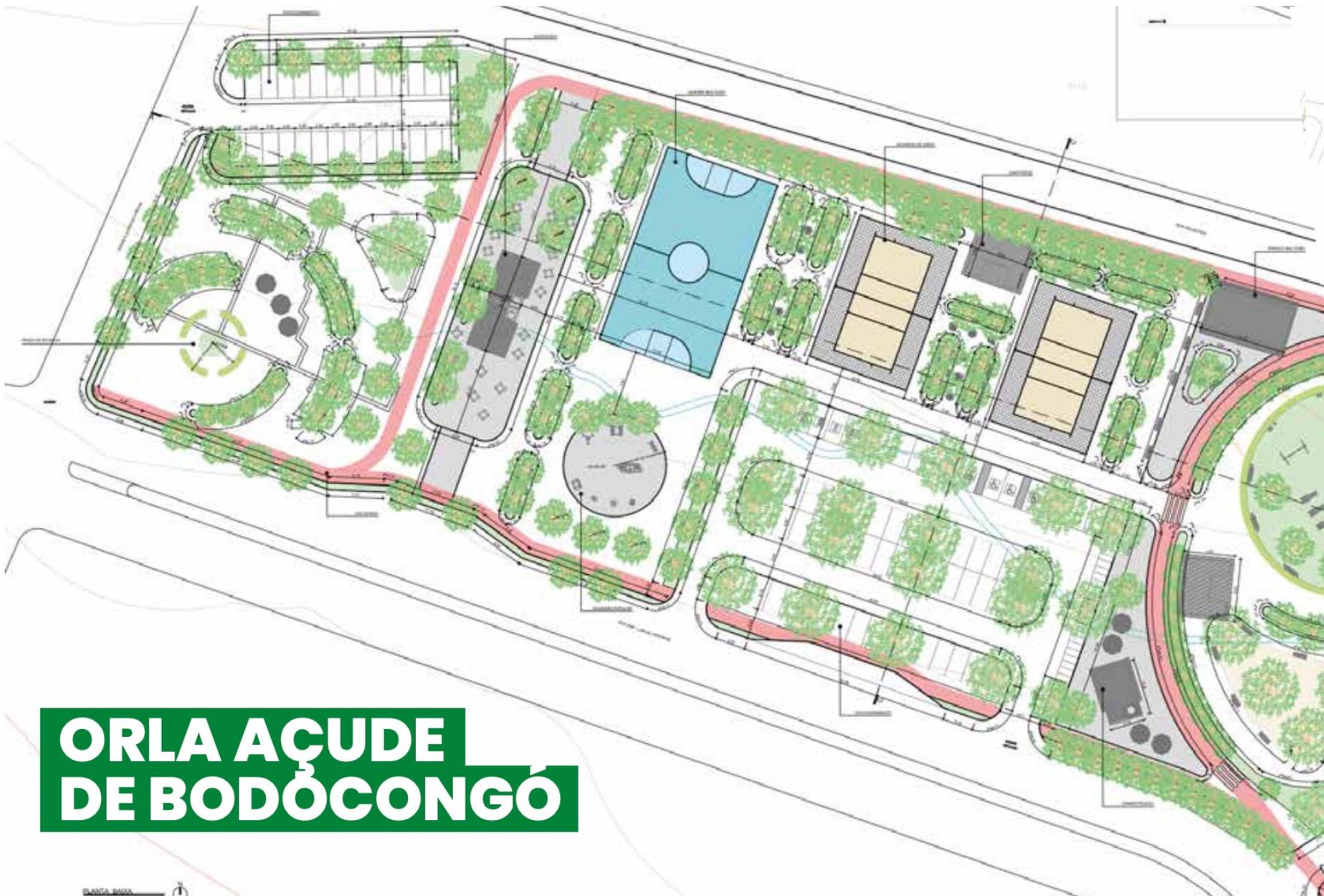


TRECHO EM ANÁLISE PELO FONPLATA
TRECHO R. IARA AMARAL - ROTATÓRIA CRUZEIRO





ORLA AÇUDE DE BODÓCONGÓ



LEGENDA - ESPECIFICAÇÕES REVESTIMENTOS E ACABAMENTOS

ITEM	REPRESENTAÇÃO	OBSERVAÇÕES GERAIS
GRAMADO		PISO EM GRAMA NATURAL, TIPO ESMERALDA IMPERIAL
CICLOVIA E CICLOFADA		CICLOVIA REVESTIDA EM CONCRETO PINTADA NA COR VERMELHA
CICLOVIA EXISTENTE		CICLOVIA REVESTIDA EM CONCRETO PINTADA NA COR VERMELHA
PISO CONCRETO POLIDO		PISO EM CONCRETO POLIDO, COR NATURAL
PISO USINADO POLIDO		PISO USINADO POLIDO, COR NATURAL
QUADRA DE AREIA		AREIA TRATADA DE GRANULOMETRIA = 0,4 mm
RIACHO		PERCURSO NATURAL DO RIACHO

OBS: AS DEMAIS ÁREAS SERÃO REVESTIDAS POR PISO INTERTRAVADO



ORLA AÇUDE DE BODÓCONGÓ



LEGENDA - ESPECIFICAÇÕES REVESTIMENTOS E ACABAMENTOS

ITEM	REPRESENTAÇÃO	OBSERVAÇÕES GERAIS
GRAMADO		PISO EM GRAMA NATURAL, TIPO ESMERALDA IMPERIAL
CICLOVIA E CICLOFAIXA		CICLOVIA REVESTIDA EM CONCRETO PINTADA NA COR VERMELHA
CICLOVIA EXISTENTE		CICLOVIA REVESTIDA EM CONCRETO PINTADA NA COR VERMELHA
PISO CONCRETO POLIDO		PISO EM CONCRETO POLIDO, COR NATURAL
PISO USINADO POLIDO		PISO USINADO POLIDO, COR NATURAL
QUADRA DE AREIA		AREIA TRATADA DE GRANULOMETRIA + 0,4 mm
RIACHO		PERCURSO NATURAL DO RIACHO

OBS: AS DEMAIS ÁREAS SERÃO REVESTIDAS POR PISO INTERTRAVADO



- Restaurante
- Ciclovia revestida em concreto e pintada na cor vermelho
- Pista de cooper revestida em concreto e pintada em spray na cor vermelho
- Piso em grama natural imperial
- Lago artificial
- Piso com vegetação rasteira
- Vegetação nativa preservada
- Piso em concreto polido na cor natural
- Piso revestido com bloco intertravado na cor natural
- Piso revestido com bloco intertravado na cor escura
- Piso em cascalho trabalhado na cor natural

PARQUE DO POETA





IMPLANTAÇÃO E SITUACAO



PARQUE DO POETA

PLANTA BAIXA - SETOR 02

Piso em concreto polido na cor natural

Bancas com bancos em madeira natural

Piso em calcilho trabalhado na cor natural

Piso em grama retene tipo esmeralda imperial

AV. BRASÍLIA

Figura 4 – Diagrama 3D de visualização geral





092 INTEGRACAO

ALM. BARRA 760

INTEGRACAO
DIRETO



MARCOPOLO

2032

DFG-3889



QUIOSQUE 01

Estacionamento



Quiosques



Estação
Tecnológica



Estação Nova



Estação
Cidadania



Estacionamento



Estação
Gastronômica



ESTAÇÃO NOVA



Quadras
Poliesportivas



Academia
Popular



Playground



Anfiteatro



Espaço Pet



Playground

3. O PROJETO



GALPÃO 01 | PERSPECTIVA

3. O PROJETO



GALPÃO 02 | PERSPECTIVA

3. O PROJETO



GALPÃO 03 | PERSPECTIVA

An aerial architectural rendering of a modern urban neighborhood. The scene is viewed from directly above. At the top and bottom edges, there are rows of small, modern houses with terracotta-colored roofs and light-colored walls. A wide, light-colored paved road runs horizontally across the middle. In the center of the image, there is a large, open plaza area. On the left side of the plaza, there is a large, modern building with a grey facade and a white, box-like structure on its roof. To the right of the plaza, there is a large, rectangular area with a light blue and red floor, which appears to be a community center or a sports court. The plaza is surrounded by numerous large, green trees. Several cars are parked or driving on the roads. The overall atmosphere is bright and modern.

**PRAÇA E UBS DO
BAIRRO DAS
CIDADES**



**PRAÇA E UBS DO
BAIRRO DAS
CIDADES**

An architectural rendering of a public square and a building. The scene is set in a bright, clear sky. In the foreground, a wide, light-colored paved plaza features several large, light-colored spherical bollards. To the left, a white sports car is parked near a brick wall. In the center, a set of wide, light-colored steps leads up to a modern, white building with large glass windows and a grid-like facade. Several people are depicted: some sitting on the steps, one pushing a stroller, and others walking. A large, leafy tree is positioned on the right side of the frame, casting shadows on the building and plaza. The overall atmosphere is clean, modern, and inviting.

**PRAÇA E UBS DO
BAIRRO DAS
CIDADES**



**PRAÇA E UBS DO
BAIRRO DAS
CIDADES**



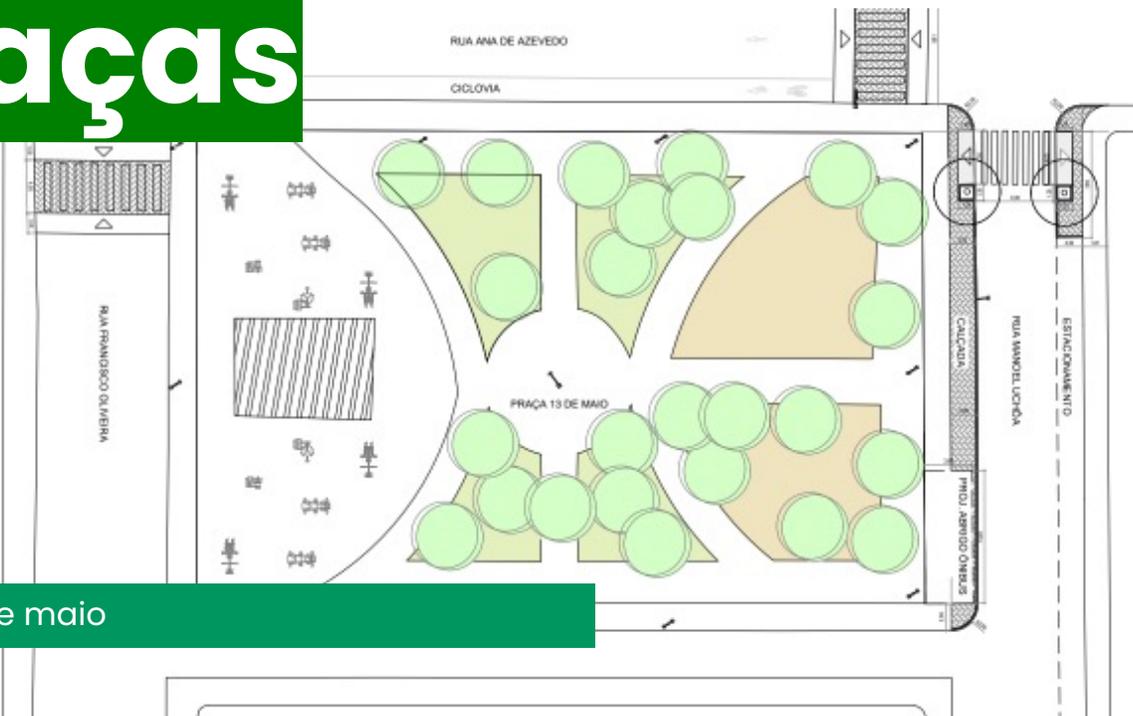
QUIOSQUE 01

**PRAÇA E UBS DO
BAIRRO DAS
CIDADES**

An architectural rendering of a public square and a Unidade Básica de Saúde (UBS) in a neighborhood. The scene is set on a bright, sunny day with a clear blue sky and scattered white clouds. The foreground is a wide, paved area with a cobblestone pattern. In the middle ground, there is a large, open square with several trees and modern streetlights. A silver car is parked in the square. To the left, a white pickup truck and a white car are parked near a brick building. In the background, a large brick building with a red roof is visible, likely the UBS. The overall atmosphere is bright and modern.

**PRAÇA E UBS DO
BAIRRO DAS
CIDADES**

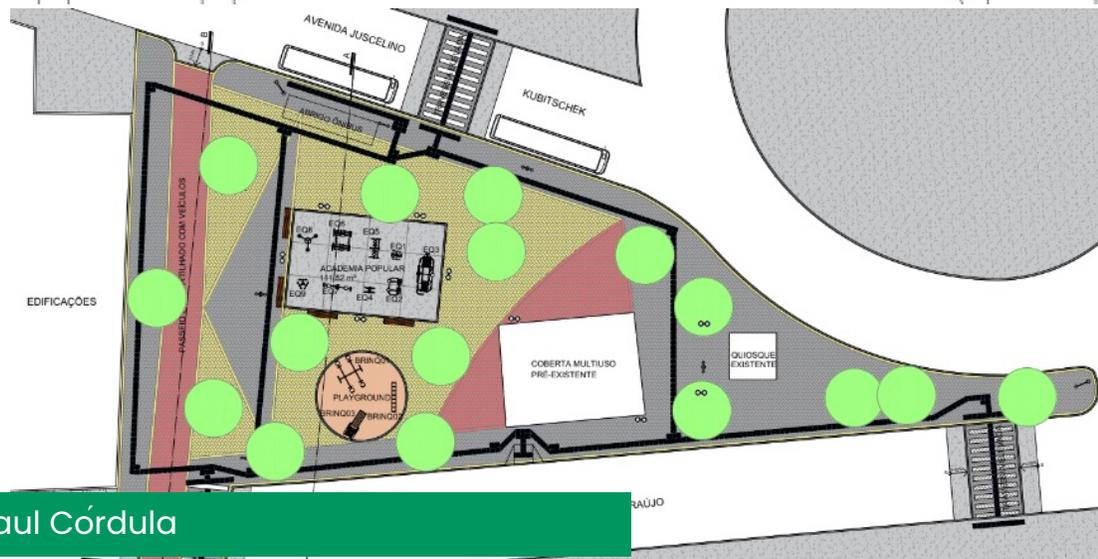
Praças



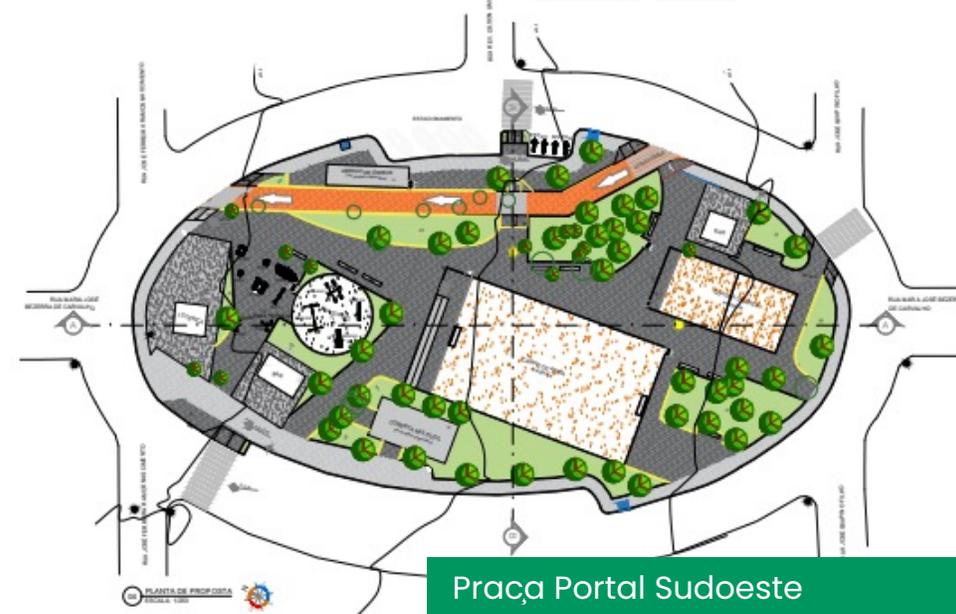
Praça 13 de maio



Praça Bairro Acácio Figueiredo



Praça Raul Córdula

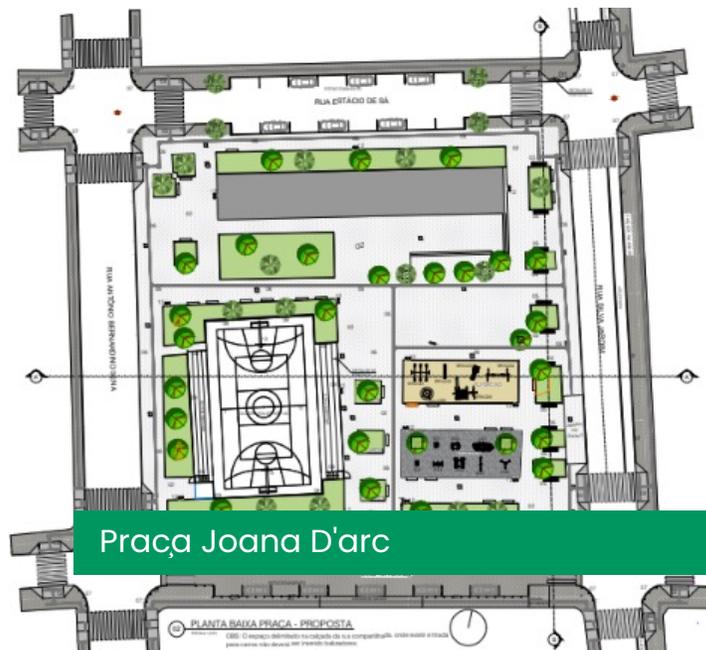


Praça Portal Sudoeste

Praças



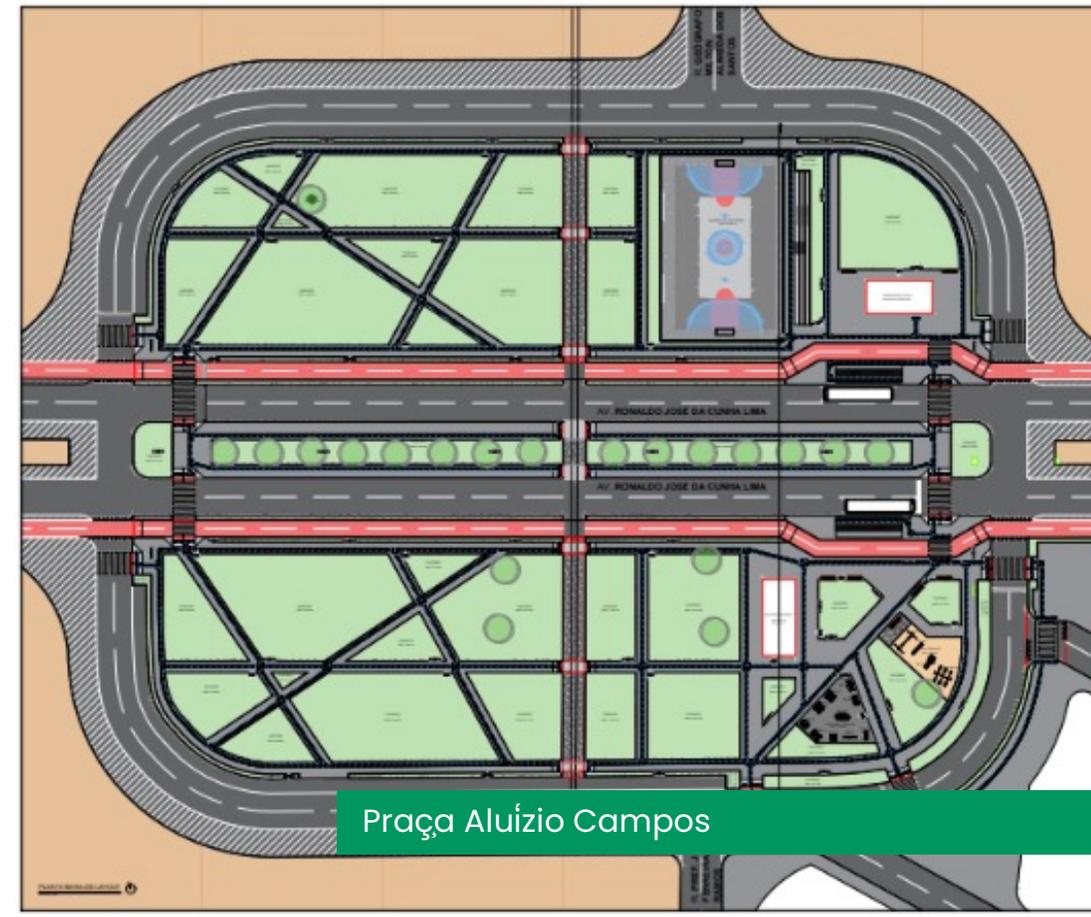
Praça no bairro Catingueira



Praça Joana D'arc



Praça Alice Gaudêncio



Praça Aluízio Campos

BANCO DO BRASIL

PARQUE EVALDO CRUZ

PAVIMENTAÇÃO EM DIVERSAS ÁREAS DA CIDADE

IMPLANTAÇÃO

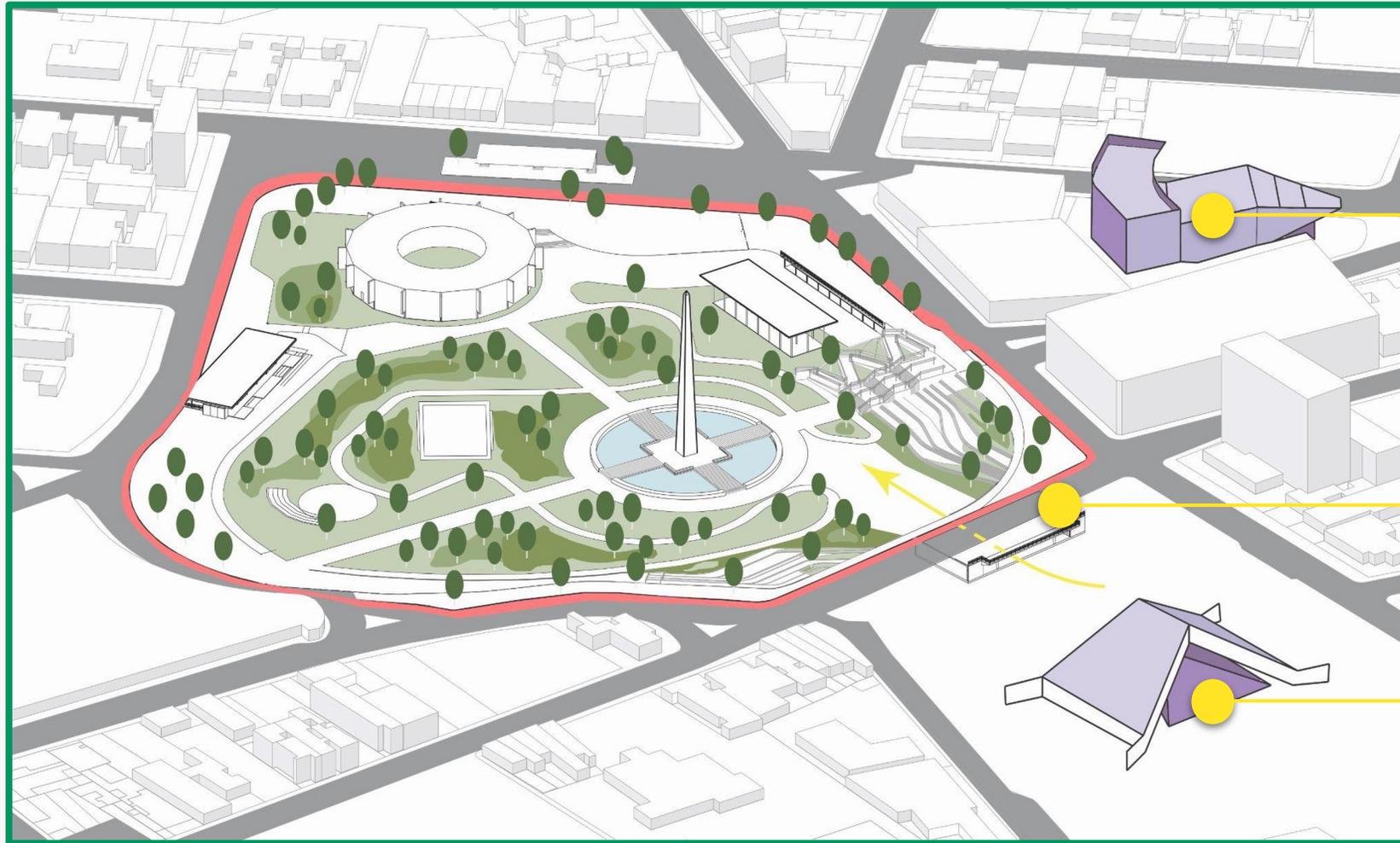
Para melhorar a vitalidade do Parque Evaldo Cruz, diferentes usos estão inseridos no projeto:

- Comércio
- Serviço
- Lazer
- Cultura
- Esporte
- Pista de caminhada interna e externa
- Ciclovia
- Quadra poliesportiva
- Anfiteatro
- Playground
- Espaço pet



Figura 3 - Implantação

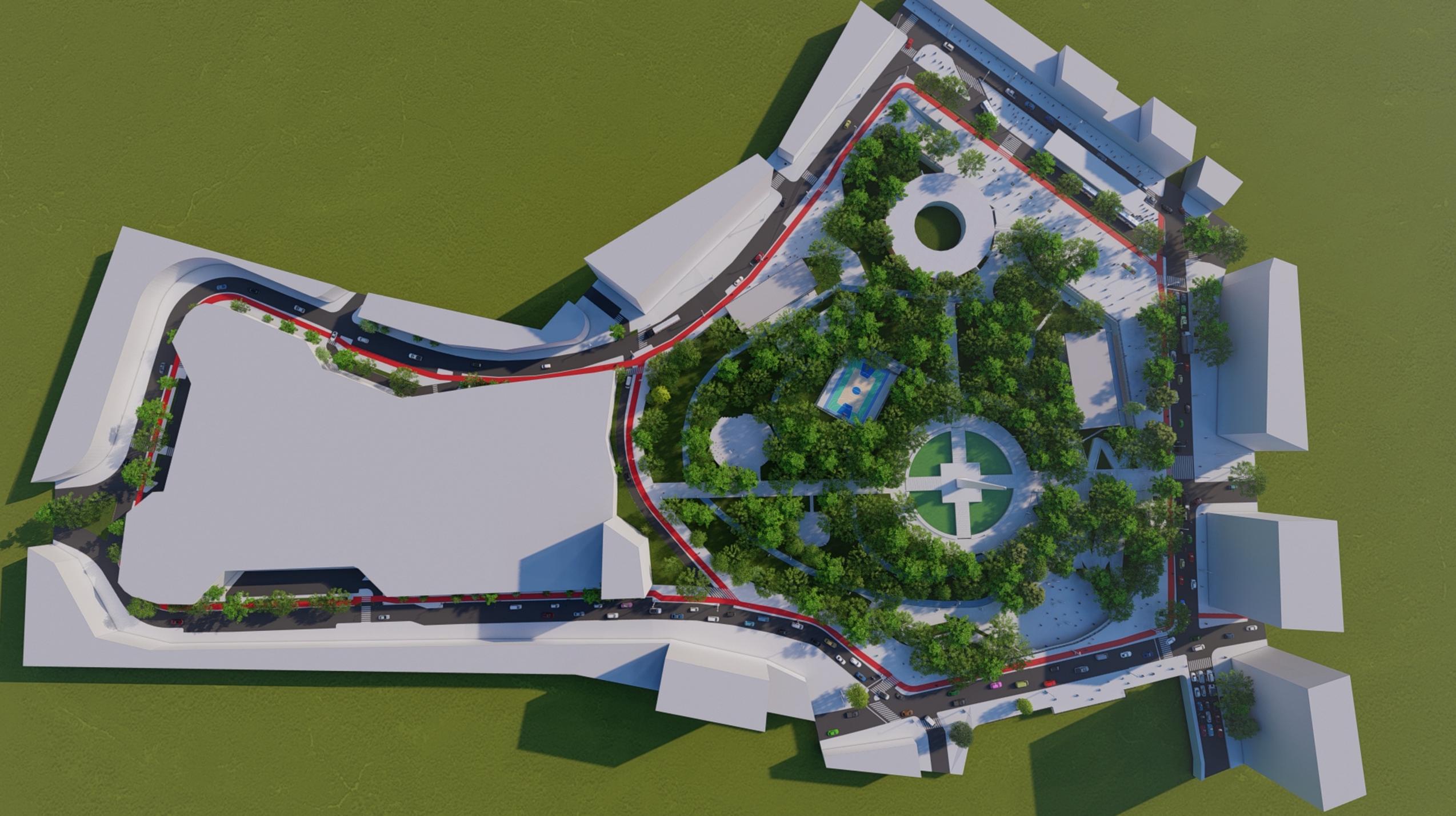
VISÃO GERAL E ENTORNO



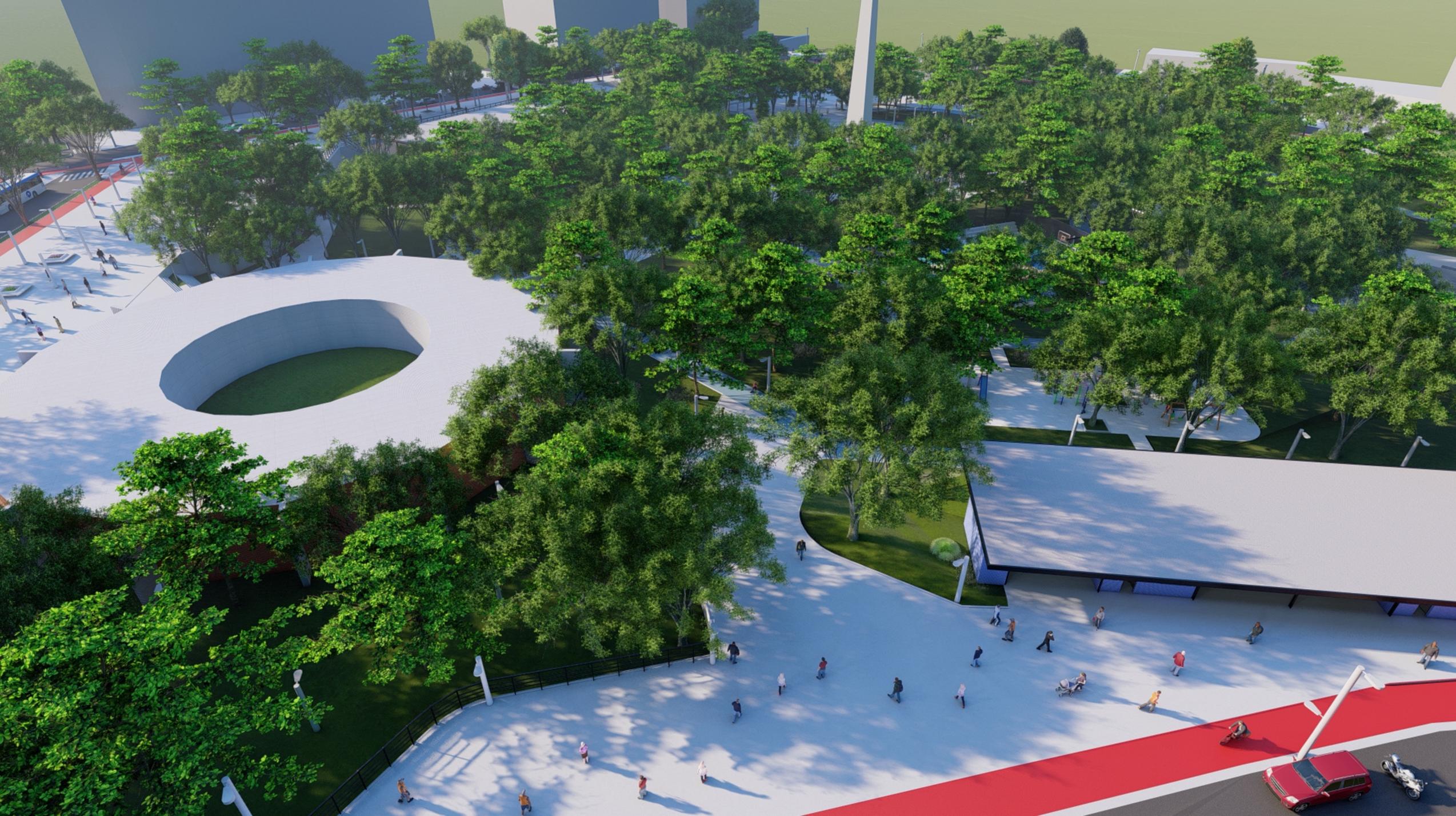
Teatro Municipal Severino Cabral

Acesso Parque do
Povo/Açude Novo

Parque do Povo













CAIXA ECONÔMICA

FINISA 1

DUPLICAÇÃO AVENIDA AERoclUBE

AV. PLÍNIO LEMOS

AV. TAVARES

ACESSO AEROPORTO E MARGINAIS ASSIS CHATEUBRIAND

EXPANSÃO PARQUE DO POVO

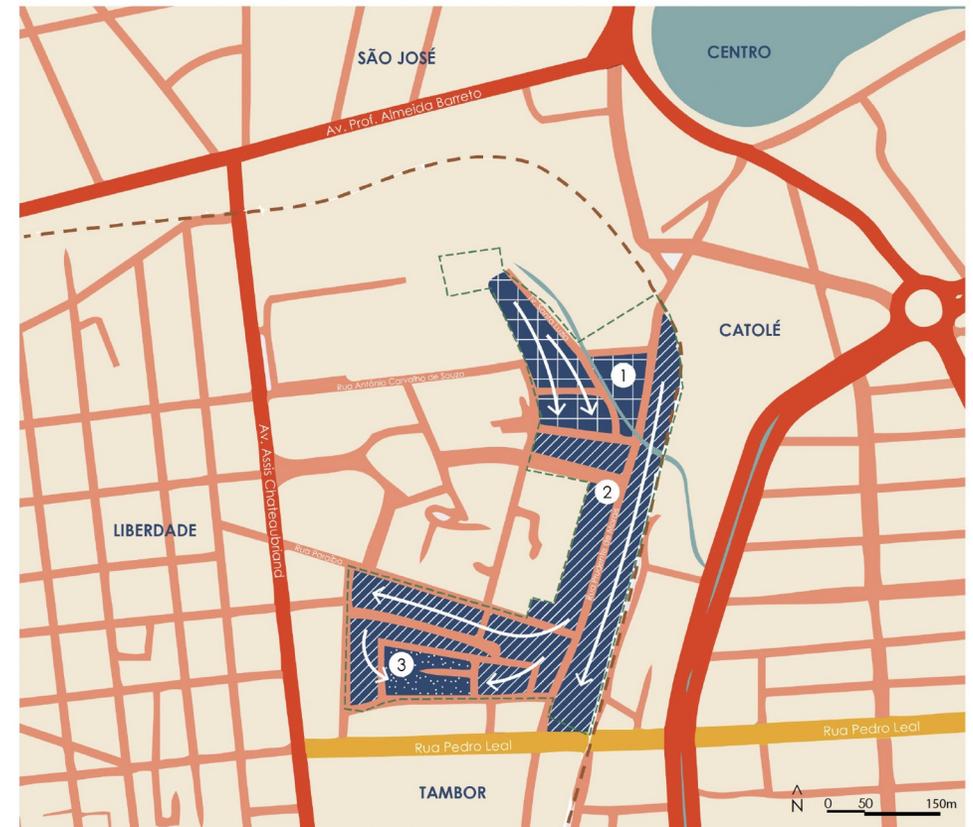
AV. JOSUÉ SYLVESTRE

ARENAS ESPORTIVAS (CRECHE, MADRUGÃO, REAL, FEIRINHA, ARAXÁ)

PARQUE DA CATINGUEIRA

AV. JOÃO WALLIG - URBANISMO E PAVIMENTAÇÃO

AV. JOSUÉ SYLVESTRE (CALIFON)



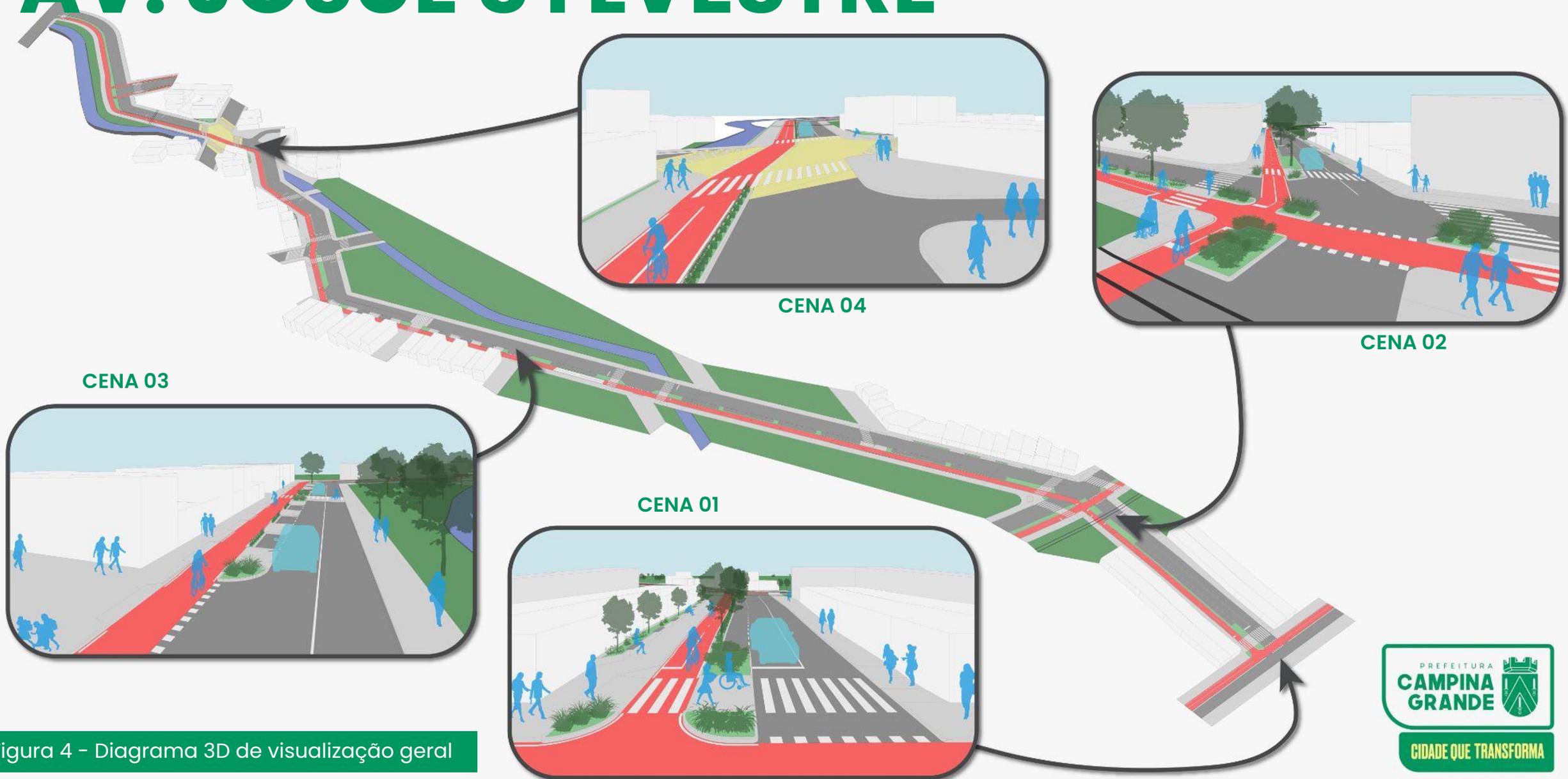
IMPLANTAÇÃO

A via proposta contempla duas faixas de rolamento, calçadas, ciclovia bidirecional em um dos lados, arborização e estacionamento em parte do trecho. Para sua construção, se faz necessário a construção de uma ponte sobre o canal e a desapropriação de edificações que se localizam na Avenida Almeida Barreto e também ao longo do canal. É também preciso ver a situação fundiária na área entre a rua Prudente de Moraes e a Avenida Cônsul Joseph Noujaim Habib Nacad.



Figura 3 – Implantação

AV. JOSUÉ SYLVESTRE



CENA 03

CENA 04

CENA 02

CENA 01



Figura 4 - Diagrama 3D de visualização geral









CAIXA ECONÔMICA

FINISA 2

**DUPLICAÇÃO DA AV. FRANCISCO LOPES
(URBANIZAÇÃO, PAVIMENTAÇÃO E DRENAGEM)**

CANALIZAÇÃO DO RIACHO BODOCONGÓ

URBANIZAÇÃO DE ÁREAS DIVERSAS

CONSTRUÇÃO DE QUIOSQUES

REQUALIFICAÇÃO DA ILUMINAÇÃO PÚBLICA

**UM GRANDE MOMENTO.
QUE EXIGIU CORAGEM
PARA FAZER UM ENORME
ESFORÇO FISCAL E DE GESTÃO.**

**RIGOR NO CONTROLE DE GASTOS.
RENEGOCIAÇÃO DE DÍVIDAS.
PLANEJAMENTO COM METAS E
RESULTADOS CLAROS.**

2021

foi o ano mais duro, com efeitos da pandemia e déficit de recursos.

R\$ 1,019 bilhão e R\$ 688,4 milhões

Eram a receita e a dívida do município em 2020

R\$ 1,114 bilhão e R\$ 606,5 milhões

Foi quanto alcançamos

R\$ 81,9 milhões

Este foi o impressionante volume de reduzir da dívida em 2021

02 anos e meio

De ajuste fiscal para garantir maior capacidade de investimento.

R\$ 531 milhões

Foi quanto reduzimos a dívida pública acumulada desde os anos 1970.

R\$ 126 milhões

Foi quanto pagamos para obter descontos e reduzir a dívida do município.

R\$ 69 milhões

Foi quanto reduzimos em custo anual do serviço da dívida desde o início do mandato.

NOTA A

Do Tesouro Nacional, segundo os critérios de Capacidade de Pagamento (CAPAG).

C E D NUNCA MAIS

Historicamente não podíamos contrair empréstimos para fazer investimentos porque tínhamos uma classificação baixa no Tesouro Nacional.

JÁ EM 2021 ALCANÇAMOS O NÍVEL ELEVADO DE CONFIANÇA

ISSO SÓ FOI POSSÍVEL PORQUE CONSEGUIMOS
NOTA MÁXIMA NOS TRÊS INDICADORES DO
TESOURO NACIONAL:

- Endividamento
- Poupança Corrente
- Liquidez



**INVESTIMENTOS COM
FOCO NO FUTURO.**

**MEIO BILHÃO PARA
FAZER CAMPINA MUITO
MAIOR.**

OBRIGADO!